

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R35-0051-26-A96-60-00-900

3 803 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
6620

Ширина, мм  
2210

Высота, мм  
3290

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2767

Грузоподъемность, кг  
733

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический,  
двухконтурный привод с диагональным  
разделением, с АБС, с системой электронного  
контроля устойчивости; передние и задние  
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между  
кронштейнами задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 4200	Внешняя ширина фургона, мм 2200
Внешняя высота фургона, мм 2400	Внутренняя длина фургона, мм 4030	Внутренняя ширина фургона, мм 2040
Внутренняя высота фургона, мм 2230	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,52	Объем внутреннего грузового пространства, м3 18,3
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8,0	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 200 мм

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Тип конструкции

Бескаркасный

Габаритная высота а/м, мм

3330

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина пола, мм

120

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Габаритная длина а/м, мм

6660

Толщина крыши, мм

50

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Вид САТ

Изотермический фургон

Габаритная ширина а/м, мм

2200