

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C42R92-1950-48-C87-48-00-000

4 415 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📊 Полная масса  
4600

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг  
4600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
3300

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы - дискового типа

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм  
2400

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
24,6

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Боковая защита  
алюминиевая

|   |  |   |
|---|--|---|
| 2-х лепестковый   | Освещение<br>Отсутствует   | Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу  |
| Задние красные габаритные фонари<br>Отсутствует                                       | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Дополнительно<br>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка   |
| Крепление платформы к раме шасси<br>крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Тент<br>Обычный  | Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует   |
| Материал бортов<br>Вынимаемая фанера  | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                      | Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)   |
| Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону                                  | Вид САТ<br>Европлатформа   | Крыша<br>Несдвижная   |
| Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)           | Покрытие пола<br>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой | Тип боковых шторок и стоек<br>Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка |
| Дополнительный механизм натяжения<br>Отсутствует                                      | Материал тента<br>плотностью не менее 400 г/м2                                   | Тип погрузки<br>Задняя и боковая  |